



인천항만공사

세계로 뚫어주는 인천항만공사
청렴 & 천황

수신 수신자참조
(경유)

제목 '18년도 태풍 내습 대비 인천항 내항 선박 배치 알림

1. 인천항만공사 항만관리팀-2039('18.05.09.)호와 관련입니다.
2. '18년도 태풍 내습 대비 인천항 내항 선박 피항과 관련하여 아래와 같이 알려드리오니 업무에 참고하여 주시기 바랍니다.

피항장소		대상선박		비고
장소	명칭	선종	톤수(G/T) ※ 참고사항임	
정박지	W1 ~ W4, W9 ~ W15	화물선	2,000 ~ 50,000	IPFC에서 정박지 지정 (총톤수 및 출수 고려)
	E1 ~ E6	위험물 운반선	5,000 ~ 100,000	
	A3 ~ A6, A9, Q1	잡종선 (기타선, 모래운반 부선 등)		
	제1, 2 입항대기 정박지	대형선박		
부두	내항	군함, 해경함정, 관공선, 여객선 등		갑문 입·출거 우선순위 준수

* 입·출항 1일전 선박 운항회의 참석하여 확인하여야 함. / 선박운항회의 결과 타 선석으로 변경될 수 있음.
 ** 인천선박동호인회에서는 인천항 선사, 대리점, 하역사에게 공지하여 주시기 바랍니다.
 *** 입·출거시 선박운항회의 결과를 참고하여 갑문타워(032-770-4560)와 사전협의

< 인천항 내항 출입 준수사항 >
 정해진 구역에 출입 하여야 하며, 인천항만공사 담당자의 통제를 따라야 하며, 신청 선박으로 인한 인적·물적 사고 발생시 모든 법적 책임과 비용을 부담하여야 합니다. 항만운영상 필요하다고 판단될 때 선박 접안 및 인원 출입을 제한할 수 있습니다.

붙임 : 2018년도 인천항 태풍 내습 대비 선박피항계획 1부. 끝.

인 천 항 만 공 사



수신자 인천지방해양수산청장(항만물류과장), 중부지방해양경찰청장(인천항해상교통관제센터장), 인천해양경찰서장, 해양환경공단 이사장, 인천해역방어사령부 해군인천해역방어사령관, 안전보안(TF)팀장, 갑문운영팀장, 물류전략실장, (사)인천항시설관리센터 대표이사, 인천항도선사회 회장, 인천선박동호인회 회장, 한국예선업협동조합 인천지부장

대리

상석봉

차장

전결 05/16
실장 박무동

협조자

시행 항만관리팀-2152 (2018.05.16.)
 우 22332 인천광역시 중구 서해대로 366 정석빌딩 신관
 전화 032-890-8245 전송 032-726-0317

접수

/ http://www.icpa.or.kr/
 / cpasbs@icpa.or.kr / 비공개(6)

2018년도 인천항 태풍 내습 대비 선박피항계획

- 인천항 태풍 내습에 따른 풍수해 재난 발생으로 인한 선박의 피해를 최소화 하고자 선박피항 계획을 수립함

※ 「인천항만공사 풍수해 재난 현장조치 행동매뉴얼」 (안전보안(TF)팀-569, '18.02.22.) 개정 / 경계(Orange)단계 발령시 선박피항 통제

II. 재난 유형 및 위기 경보 / 3. 위기경보 / 가. 위기경보 수준

구분	판단기준	비고
주의 (Yellow)	태풍 예비특보 또는 태풍주의보가 발령되고 태풍에 의한 대규모 재난이 발생할 가능성이 나타날때	협조체계 가동 및 대비계획 점검
경계 (Orange)	태풍경보가 발령되고 태풍에 의한 대규모 재난이 발생할 가능성이 농후할 때	즉각 대응태세 돌입

IV. 위기경보 수준별 조치사항(태풍) / 3. 경계(ORANGE) / 나. 조치사항

- 태풍경보 시 조치사항

- **각종 선박 신속대피 유도, 선박 입·출항 관리**

1. 선박피항계획

□ 선박피항절차

- 선박대피분과위원회* 개최 : 태풍주의보 발령 시
 - 7,000G/T초과 선박 : 북장자서 및 장안서 정박지 또는 외해 피박 권고
 - 7,000G/T이하 선박 : 항제내 정박지 및 내항 피박

* 선박대피분과위원회

- 해양수산부 풍수해 위기대응 실무매뉴얼을 토대로 '12년 7월 인천지방해양수산청 항만물류과가 주관하여 선박피항을 위해 관계기관(인천청, 인천시, IPA 등 15개 / “붙임” 참조)과의 회의 개최 (항만물류과-4673('12.07.18.)호)

- 선박피항 통제 : 태풍경보 발효 시

- 선박 운항회의 시 해군, 해경, 관공서 등 협의하여 선박 배치

□ 피항 대상지 및 대상선박

피항장소		대상선박		수용가능 척수 (163척)	비 고
장소	명칭	선 종	톤 수(G/T)		
정박지	W1~W4, W9~W15	화물선	2,000~50,000	11	IPFC에서 정박지 지정
	E1~E6	위험물운반선	5,000~100,000	6	”
	A3~A6, A9, Q1	잡종선 (모래운반부선)		16	”
	제1,2입항대기 정박지	대형선박		10	
부두	내항	군함,해경함정,관공선,여객선 등		120	갑문입출거 우선순위 준수

※ 선종별, 톤수별, 화물적재상태 등 피박예정 선박 사전조사분류

□ 인천항 내항 피항실적 (참고자료)

(단위 : 척)

태 품 명	계	해군함정	해경함정	세관감시정	관공선	기타선
곤파스 (‘10.9월)	121	37	44	5	13	22
메아리 (‘11.6월)	132	54	47	3	17	11
카눈 (‘12.7월)	52	23	24	3	2	0
덴빈 (‘12.8월)	117	53	35	3	25	1
산바 (‘12.9월)	79	48	4	0	4	23

2. 태풍내습 시 선박피항 및 소산 계획

□ 선박대피분과위원회 협의내용에 따라 피항 조치 실시

- 정박지 및 접안지 이동 선박 구분하여 이동 권고 (선사, 대리점)
- 인천항 내항 선박 피항 (해군, 해경, 관공선 등 / “붙임” 참조)

○ 피항선박 갑문 입·출거 순위 배정

우선순위	대상선박	비고
1	군함, 해경함정, 관공선	선박 운항회의 시간에 조율 - (평일) 13:00시 - (휴일) 10:00시
2	군수물자, 정부조달물자 등 정책물자 수송선	
3	(민간선박) 여객선, 소형선, 중·대형선	
4	(민간선박) 유어선, 기타 잡종선	피항 시 혼란을 줌으로 제외 북항 또는 경인항으로 피항 권고

※ 선박 배정 이후 하역사·갑문타워·VTS에서 탄력적 운영

☐ 태풍 상황 종료 후 순차적으로 선박 소산 (각 정박지 및 부두)

- 붙임 : 1. 인천항 외항 피항지(정박지) 현황도 1부.
2. 인천항 내항 피항지 현황도 1부. 끝.



